



Workshop C-ITS France

Cas d'usages déployés dans InterCor

Emilie PETIT

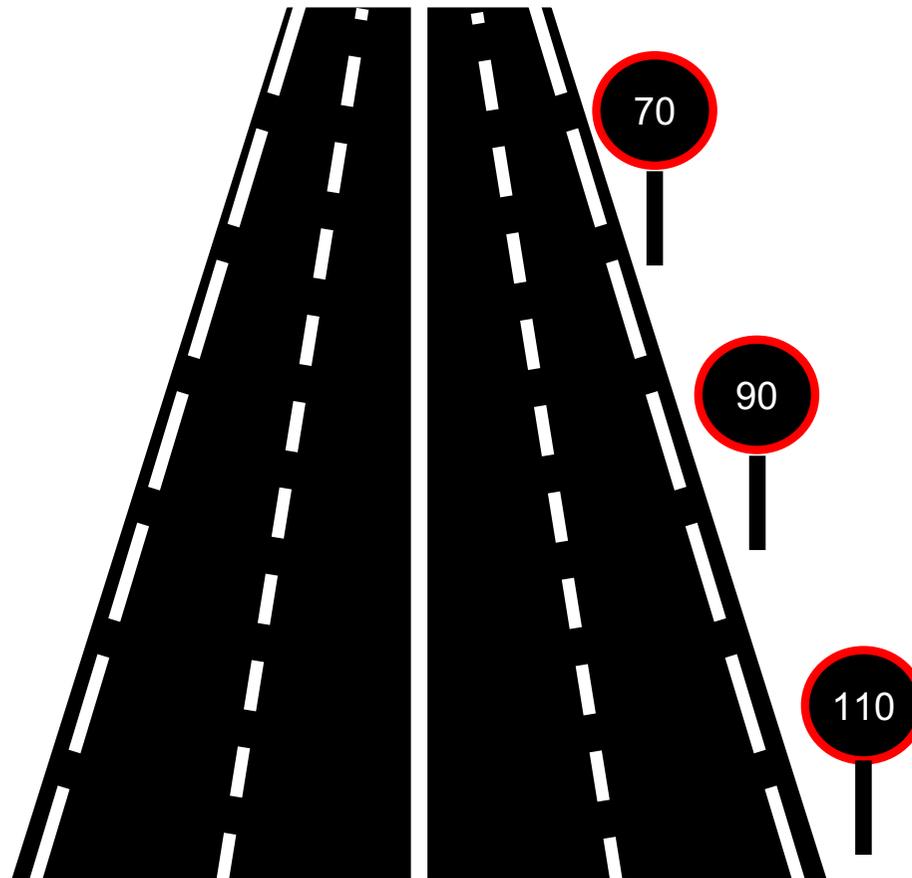
(Ministère chargé des Transports)

**Chef de projet technique de C-Roads France et
INDID**

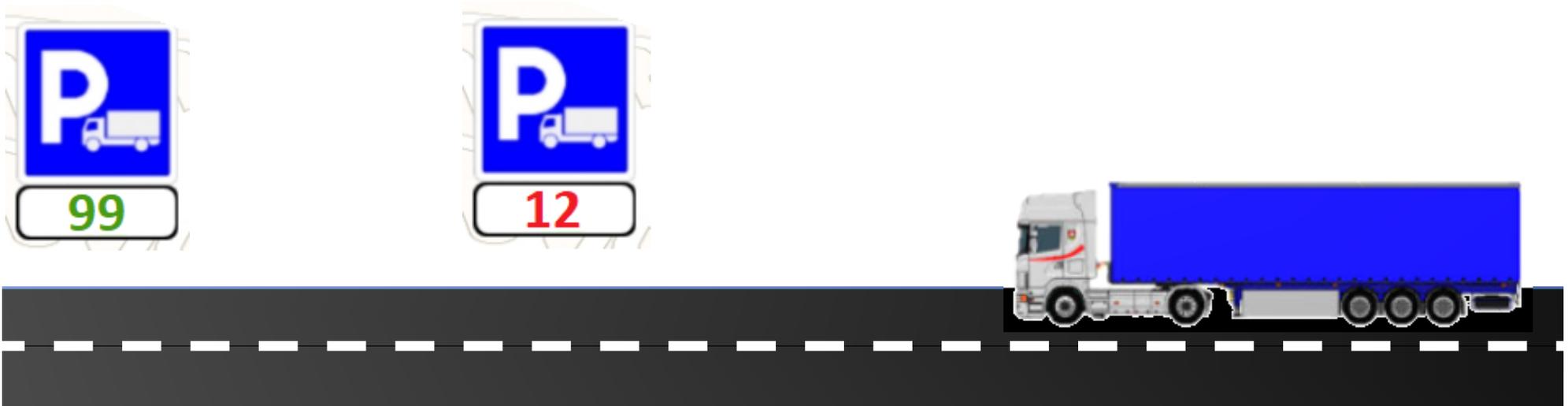
- Déployer des services non encore déployés en France, en particulier dans le domaine du fret et de la logistique
- Démontrer la faisabilité d'un déploiement large échelle des C-ITS à travers les 4 pays pour parvenir à une mobilité plus sûre et plus efficace des personnes et des biens
- Promouvoir une approche de communication hybride basée sur les expériences de la France et des Pays Bas
- Un focus spécifique sur l'interopérabilité en termes de sécurité



- C - Signalisation embarquée : *In Vehicle Signage*
 - C2 : Information sur la vitesse limite dynamique dans le véhicule

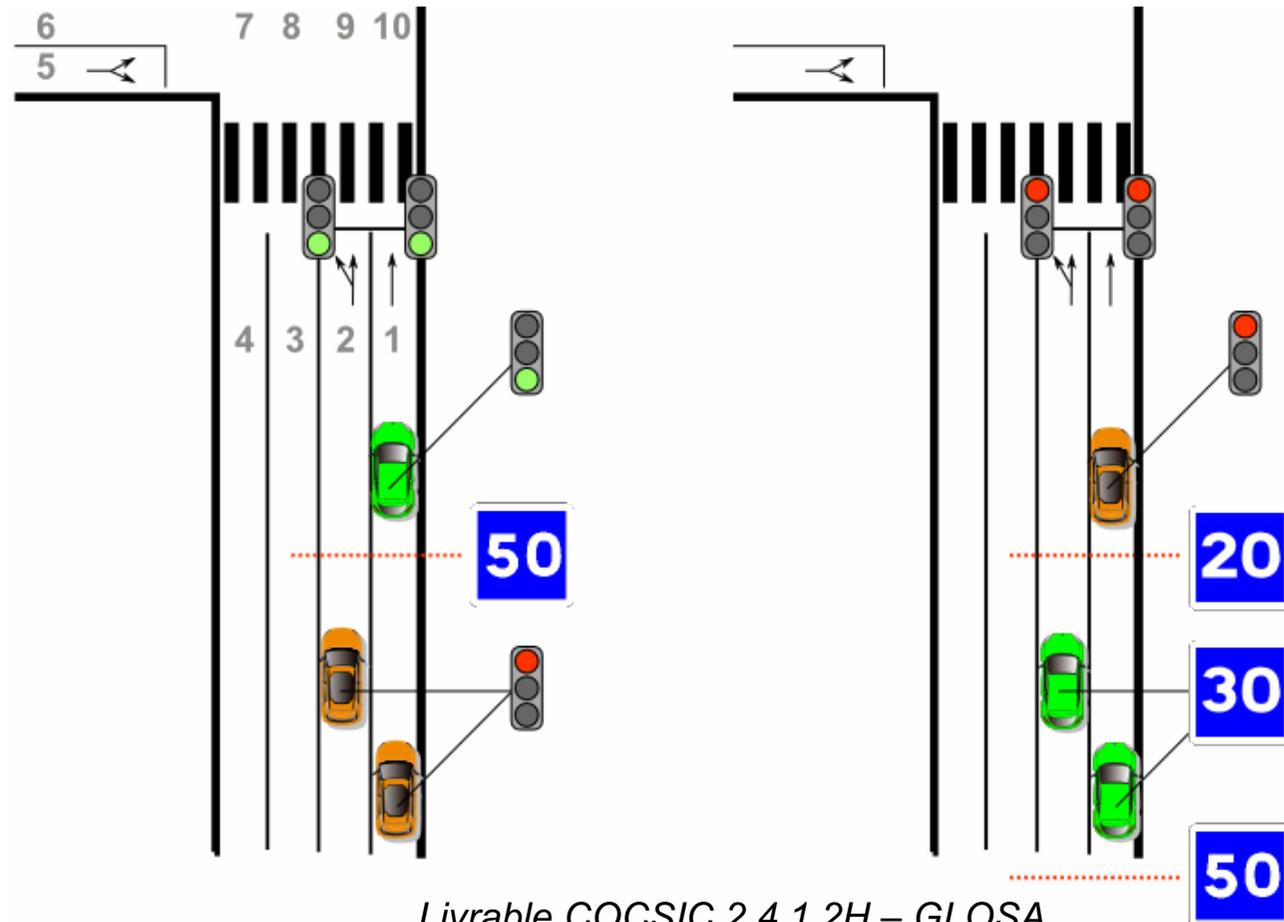


- F - Stationnement, parc relais, multimodalité : *Truck Parking*
- F1 : Information sur les localisations des parkings PL , leur disponibilité et les services associés



- G - Intersections

- G1 : GLOSA



Livrable COCSIC 2.4.1.2H – GLOSA
A. Audigé.

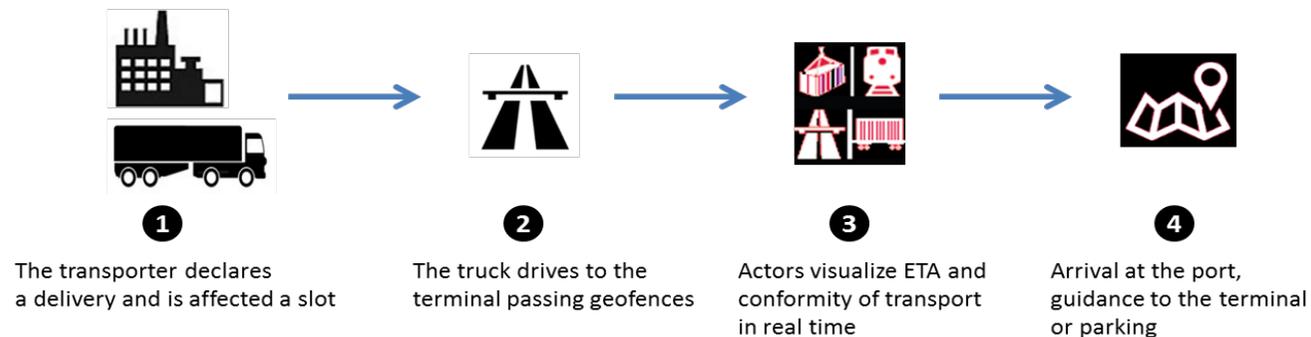


- H - Gestion de trafic
 - H1/H2 : : Interdiction statique et dynamique de circulation à certains véhicules (PL)
 - H4 : Interdiction de dépasser pour les PL



- J - Fret et Logistique (application smartphone) : *Multimodal cargo transport optimisation*
 - J1 : Heure prévue d'arrivée au terminal pour les PL
 - J2 : Attribution d'un créneau à un véhicule donné pour le trafic trans manche
 - J3 : Informations sur les conditions d'accès au(x) site(s)
 - J4 : Guidage du PL dans le port (terminal ou parking PL)

General description



- Un lien fort avec le méta projet / des référents français pour faire le lien au niveau européen
- → Assurer l'interopérabilité des cas d'usage
- Véritable application du « Infrastructure 2 Vehicule » au cas d'usage MCTO :
 - I = terminal
 - V = transporteur
- Volonté de faire dialoguer les uns et les autres dans le cadre d'intercor
- Il reste du travail pour améliorer ces échanges

