



# Site Nord-Est



La Collectivité européenne d'Alsace



l'Euro Métropole de Strasbourg

# Présentation des enjeux des gestionnaires

L'adhésion de la Collectivité européenne d'Alsace (CeA) au projet InDiD en 2022 vise à favoriser l'affirmation de plusieurs enjeux dans un contexte interurbain:

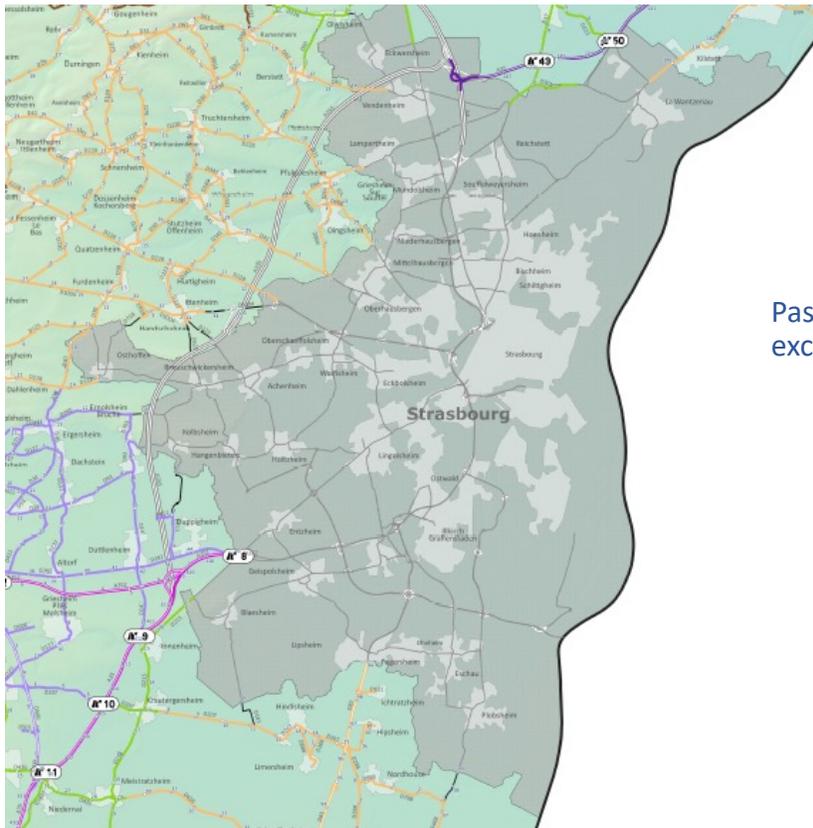
- Diffuser aux usagers et à l'exploitant des informations qualifiées en temps réel,
- Sécuriser les déplacements,
- Fluidifier le trafic et proposer des solutions dynamiques de régulation de vitesse,
- Favoriser les modes de déplacement doux par la multimodalité,
- Réduire l'impact économique lié aux phénomènes de congestion,
- Optimiser la digitalisation de la route engagée en 2021 sur les autoroutes,

L'adhésion de l'Euro Métropole de Strasbourg au projet InDiD s'inscrit dans la suite du projet Scoop et s'appuie essentiellement sur l'interface Coopits dans un contexte urbain pour:

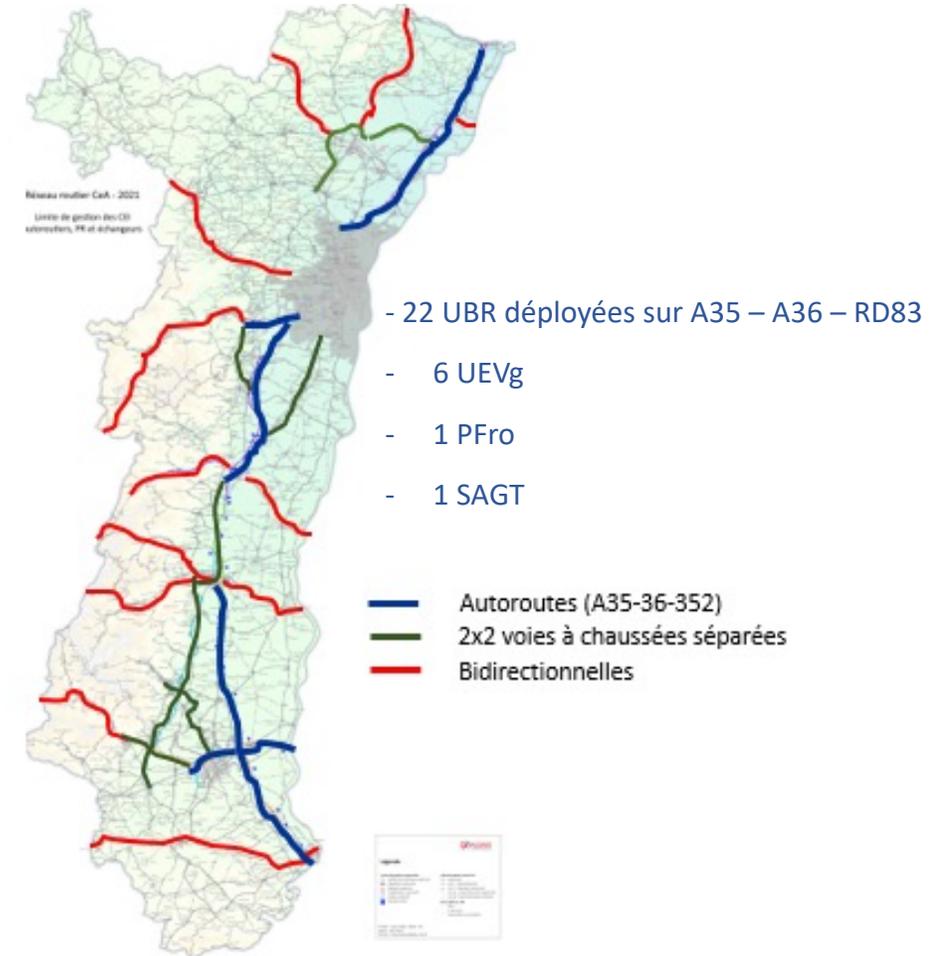
- Donner aux usagers des informations multimodales de déplacements,
- Fournir des données sur les places libres sur les parkings de covoiturage,
- Favoriser la mixité des usages de déplacement doux et actifs,
- Améliorer la diffusion de l'information en temps réel,
- Renforcer la sécurité routière,
- Proposer une infrastructure de transport respectueuse de l'environnement,

# Localisation des sites

Strasbourg.eu  
eurométropole



Pas d'UBR ou d'UEVg, solution exclusivement Coopits



# Cas d'usage développés et mis en pré -production



- B1a => fermeture partielle ou complète d'une ou plusieurs voies
- B1b => Alerte fermeture programmée d'une route ou autoroute
- C2 => information sur la vitesse limite dynamique dans le véhicule
- C3 => Signalisation embarquée (PMV embarqué)
- D1 => Alerte route temporairement glissante
- D4b => Alerte véhicule arrêté / en panne
- D5 = > Alerte zone accident
- F1=> information localisation et disponibilité parking
- H1 => fermeture de voirie permanente
- H2 = > fermeture de voirie dynamique
- H4 => Gestion dynamique de voies – voies réservées
- I7 => alerte cycliste à contre sens.

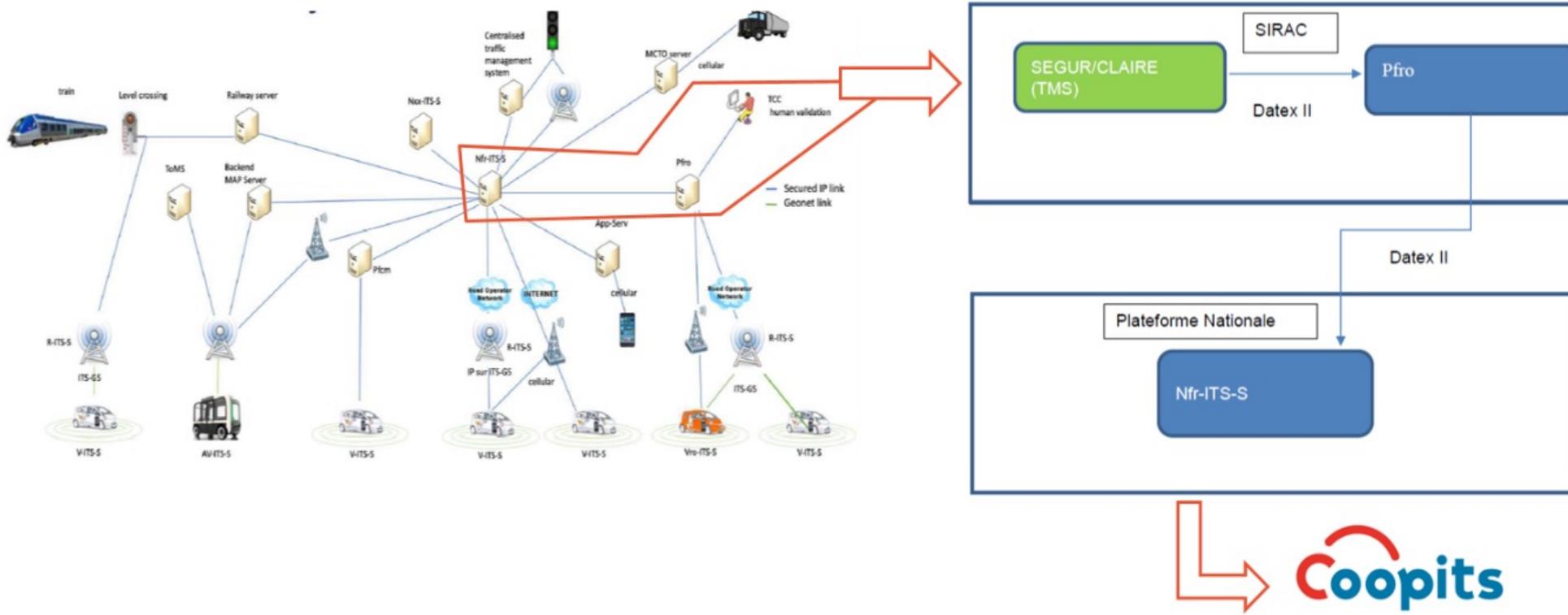


- B1c => Chantier mobile
- B3a => Salage en cours
- D1 => Alerte route temporairement glissante
- D2a => Animal sur chaussée

# Technologie utilisée, architecture, fournisseurs



- **SAGT: Thales**
- **Architecture: chaine SAGT / PFro / Nfr Its / Coopits**



# Technologie utilisée, architecture, fournisseurs

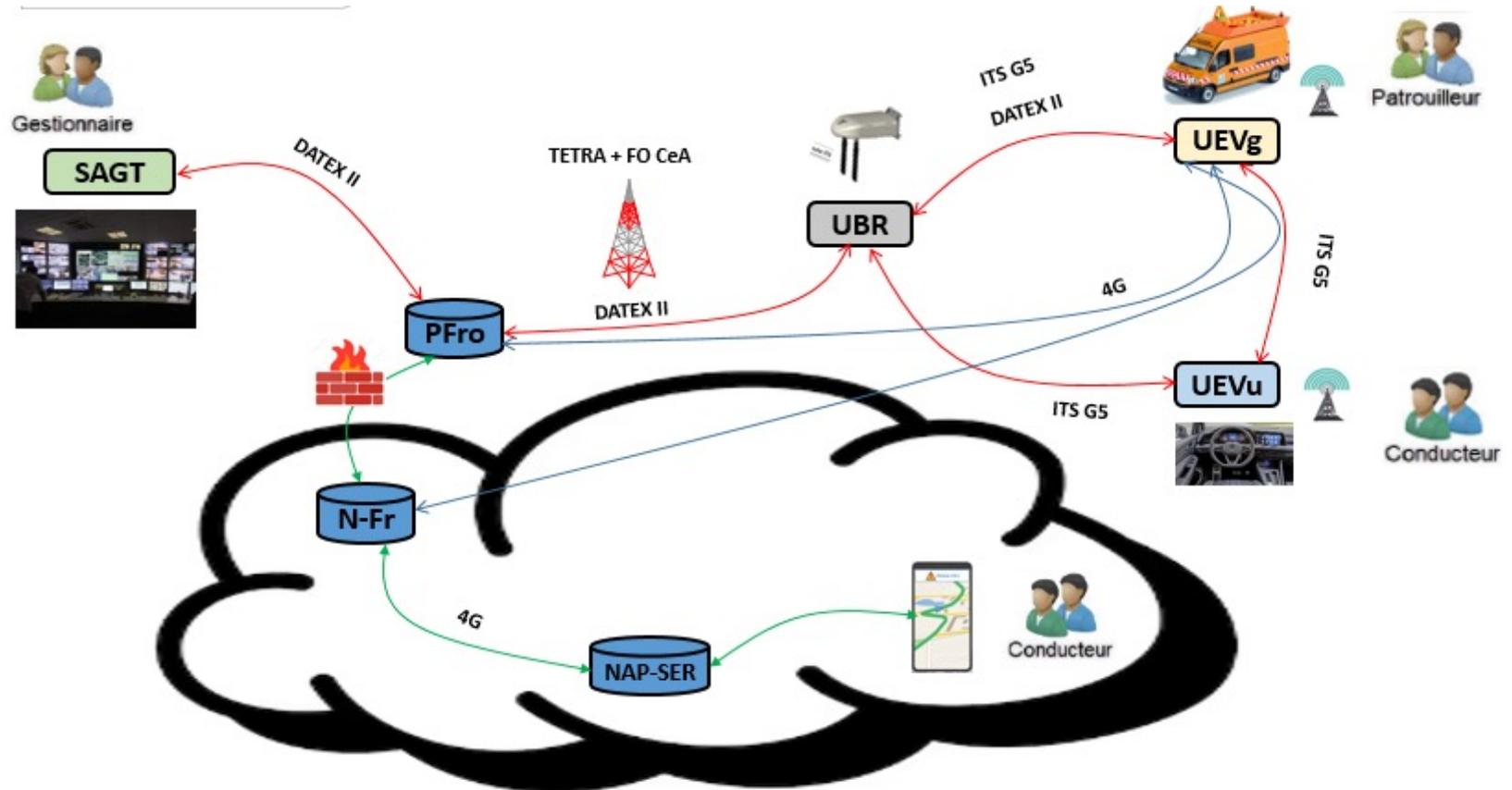


## Architecture:

- Chaine SAGT/PFro/UBR/UEVg/UEVu
- Chaine SAGT/NFR-ITS/NAP-SER/Coopits

❑ SAGT: Gutenberg

❑ UBR-UEVg: Neogls



# Difficultés / Réussites



- Environnement urbain plus dense et plus complexe que sur les autoroutes
    - Démultiplication du périmètre des interventions
    - Soucis de géolocalisation des événements dans un environnement dense
    - Adaptation des cas d'usages
  - Nombre d'interlocuteurs
  - Création d'un lien entre différents intervenants et partage de connaissances (constructeur-intégrateur-Gestionnaire)
  - Déploiement et ouverture de notre SAGT pour de nouvelles fonctionnalités : PMV Virtuel ... Découverte de nouvelles technologies.
  - L'échange réussie d'information entre le gestionnaire de l'infrastructure et les usagers .
- Acceptation de nouvelles tablettes par rapport à l'existant
  - Nécessité à superposer Prism par-dessus Scoop
  - Déploiement et paramétrage chaîne complète facile
  - Résultats encourageants (21 UBR opérationnelles)

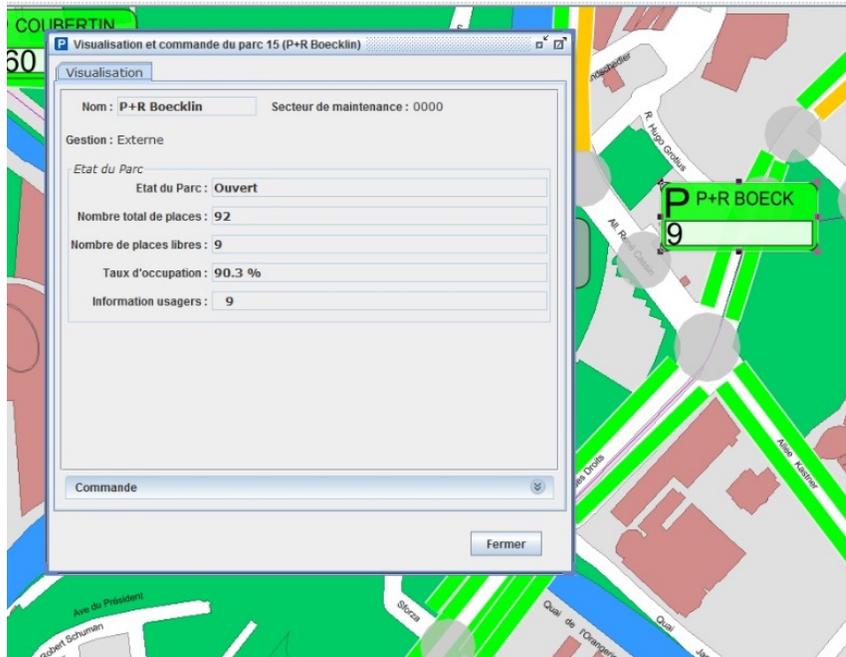
# Perspectives



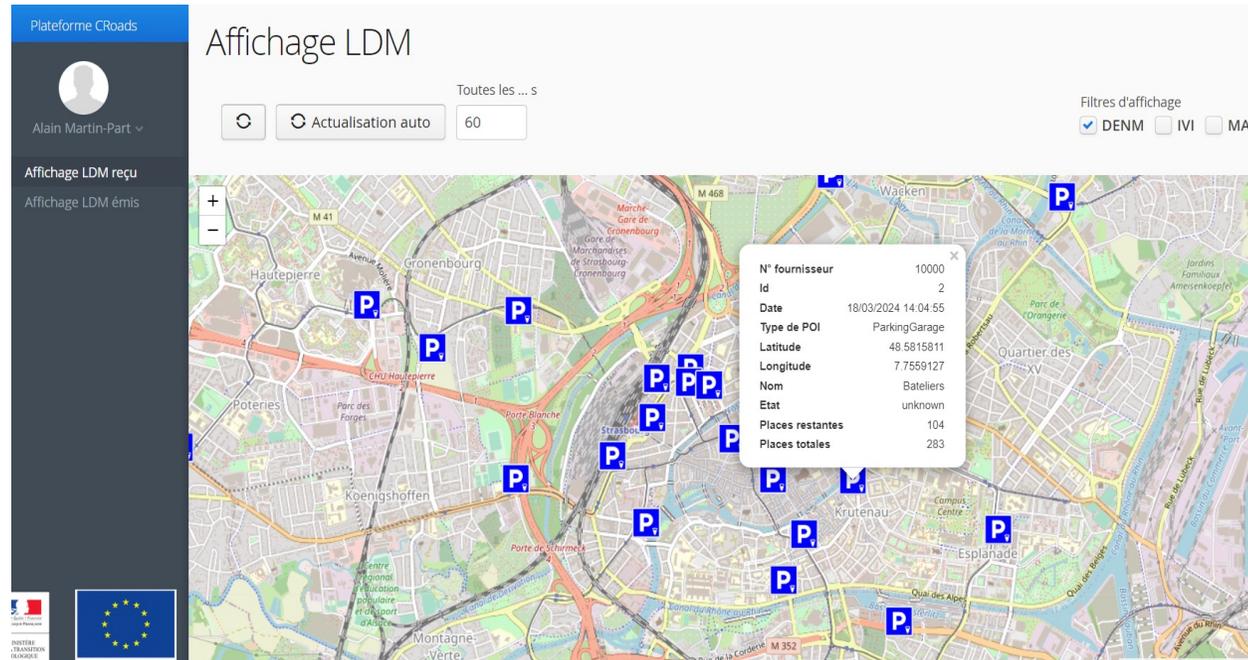
- Continuer à assister les usagers et diffuser une information de professionnel
- Déploiement de nouveaux cas d'usages permettant de suivre les mutations des centres urbains
  - Optimisation des livraisons : Accessibilité et disponibilité des zones de livraisons
  - Optimisation de la circulation et du stationnement pour les personnes : PMR
  - Travailler sur des situations de conflits d'usages
- Passage en production espéré avant fin 2024
- Déploiement de 112 UBR complémentaires sur le réseau principal (RD de 1<sup>ère</sup> catégorie essentiellement) sur 4 ans
- Mise en service de 32 UEVg dans les patrouilleurs des 35 CEI de la CeA
- Intégration de 25 cas d'usage supplémentaires

# Visualisation matériels et cas d'usage

- IHM du SAGT



- Affichage LDM



# Visualisation matériels et cas d'usage

- Vue Coopits

## Cas d'usage D5 : Accident *Visu de la création de l'évènement sur le SAGT*

### Vue de l'accident sur le SAGT

Modification de l'évènement n°6523

Numéro: 6523 | Création: 18/03/2024 15:25:00 | Modification: 18/03/2024 15:39:21

Évènement Plateforme Nationale: Accident (D5)

Type Véhicule: Véhicule

Arc associé: 1141 [Rechercher]

Lieu: [Rechercher]

Début de l'évènement: lun. 18/03/2024 15:23 | Fin de l'évènement: lun. 18/03/2024 15:45

Début de diffusion: lun. 18/03/2024 15:23

Type message: 29 - Lieu

Commentaire libre: [ ]

Titre: [ ]

Message: [ ]

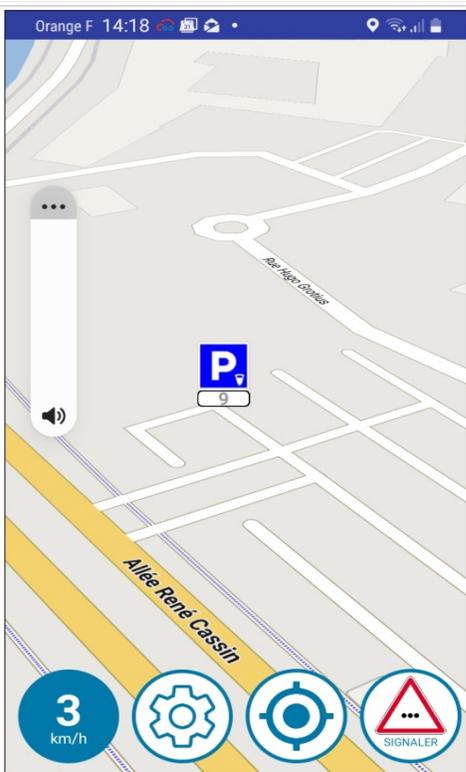
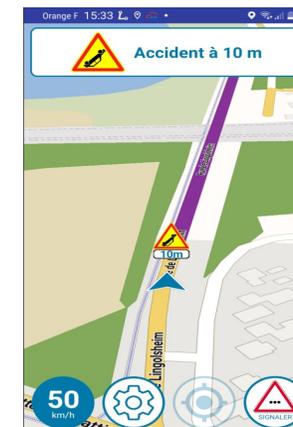
Diffusion:
  Affichage icône sur Strasmap  
 Affichage message information sur Strasmap  
 Export vers Plateforme Nationale

[Annuler] [Valider]



### Vue de l'accident sur la plateforme de test

### Vue de l'accident sur Coopits



# Visualisation matériels et cas d'usage



- IHM du SAGT D2a

### INCIDENT

FE N°231106145235 v1 Qualification **CONFIRME** Niveau **1**

Désignation		Historique	
Origine :	par :	<b>Localisation</b>	
Réel : 06/11/2023 14:51	au :	A35Nord Lauterbourg/Strasbourg (NS) pr 215 +0630 pr 215 +0630 CEI: Soufflenheim	
Cause :	Doublon : NON	 (Impact chaussée opposée : Non)	
	Bouchon : NON		

#### Média

Commentaire

---

#### Incident

Type : Obstacle mobile  
Nature impliquée : Animal mort

- Affichage LDM

### Affichage LDM

NeoGLS Admin

Paramètres Se déconnecter

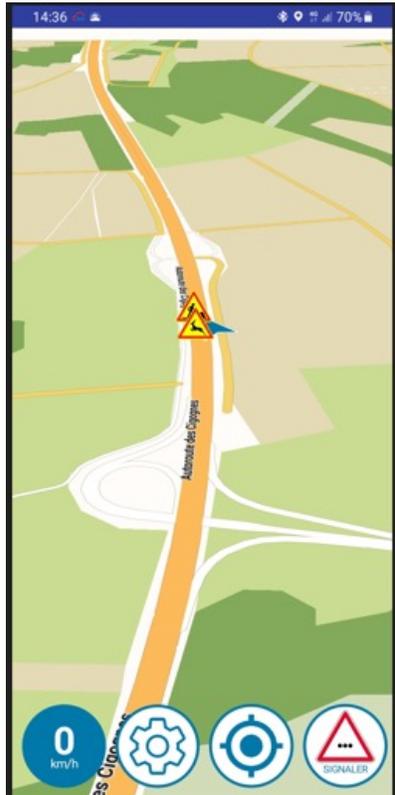
Station	
<input checked="" type="checkbox"/> UEV-EBERSHEIM UEV-EBERSHEIM.gutenberg.local	+
<input checked="" type="checkbox"/> UEV-RIXHEIM UEV-RIXHEIM.gutenberg.local	+
<input checked="" type="checkbox"/> UEV-SOUFFLENHEIM UEV-SOUFFLENHEIM.gutenberg.local	+
<input checked="" type="checkbox"/> UEV-SOULTZ UEV-SOULTZ.gutenberg.local	+
<input checked="" type="checkbox"/> UEV-STE-CROIX-EN-PLAINE UEV-STE-CROIX-EN-PLAINE.gutenberg.local	+
<input checked="" type="checkbox"/> UEV-UED UEV-UED.gutenberg.local	+

Configuration Globale  
Configuration Spécifique  
Logs  
Mises à jour v3  
Commandes  
Analyseur de portée PCAP  
Supervision  
Administration  
Langue  
Version 2.9.0 build 1949

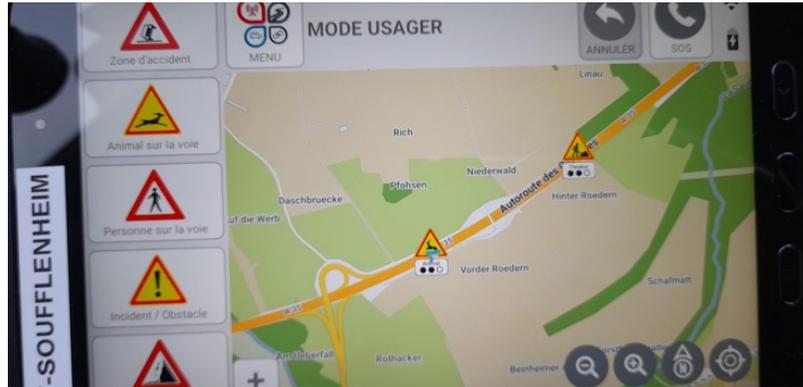
Filtres d'affichage  
 CAM  DENM  IVI  SPAT/MAP  PC  
 Reçus  Reçus  Reçus  Re  
 Local  Emis  Emis  Ent

# Visualisation matériels et cas d'usage

- Vue Coopits



Cas d'usage D2a : animal mort sur UEVg



Vue de l'évènement sur la plateforme de test

