



Paris

Paris2Connect

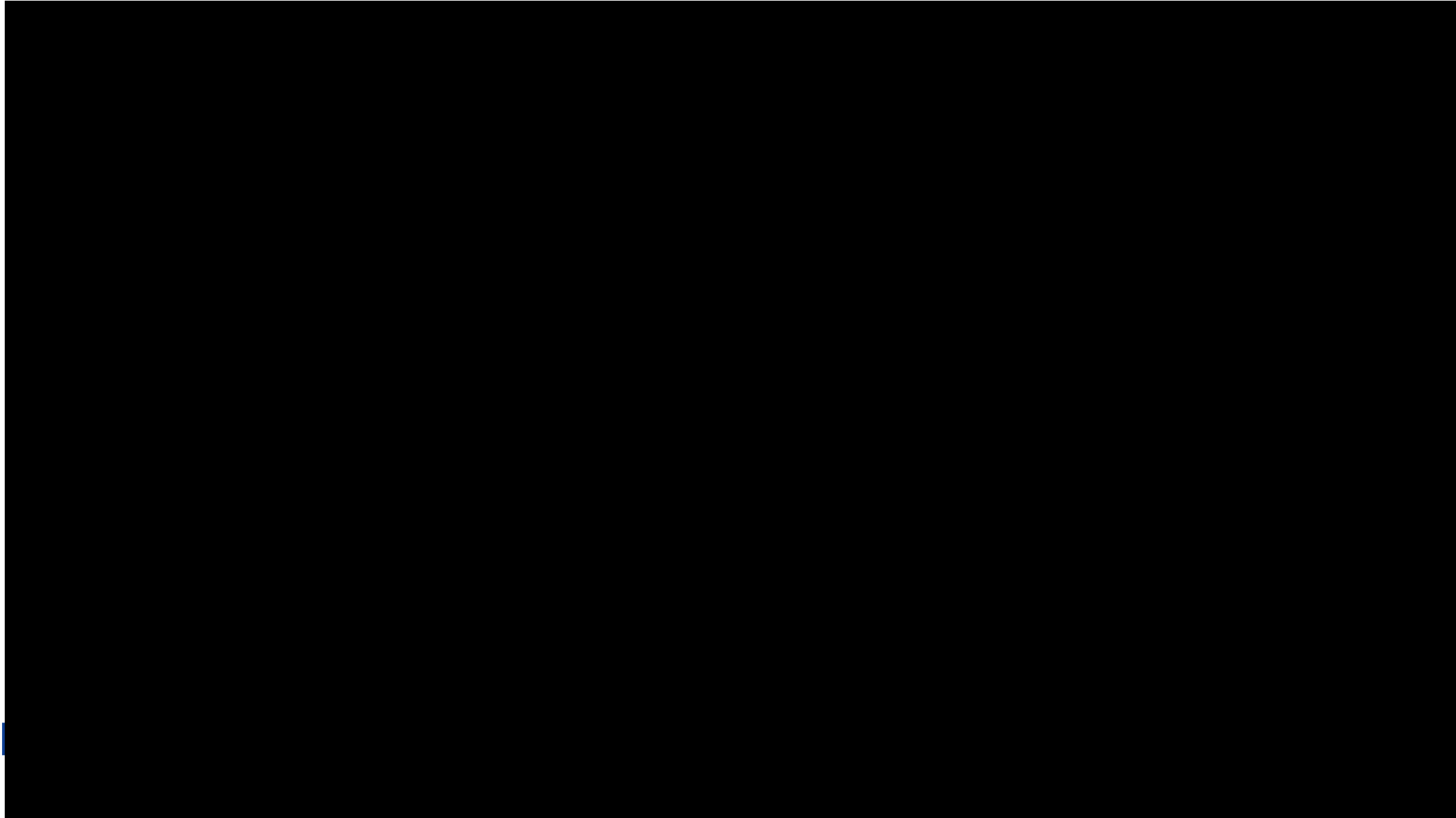
Mathieu Garnier (ATC)



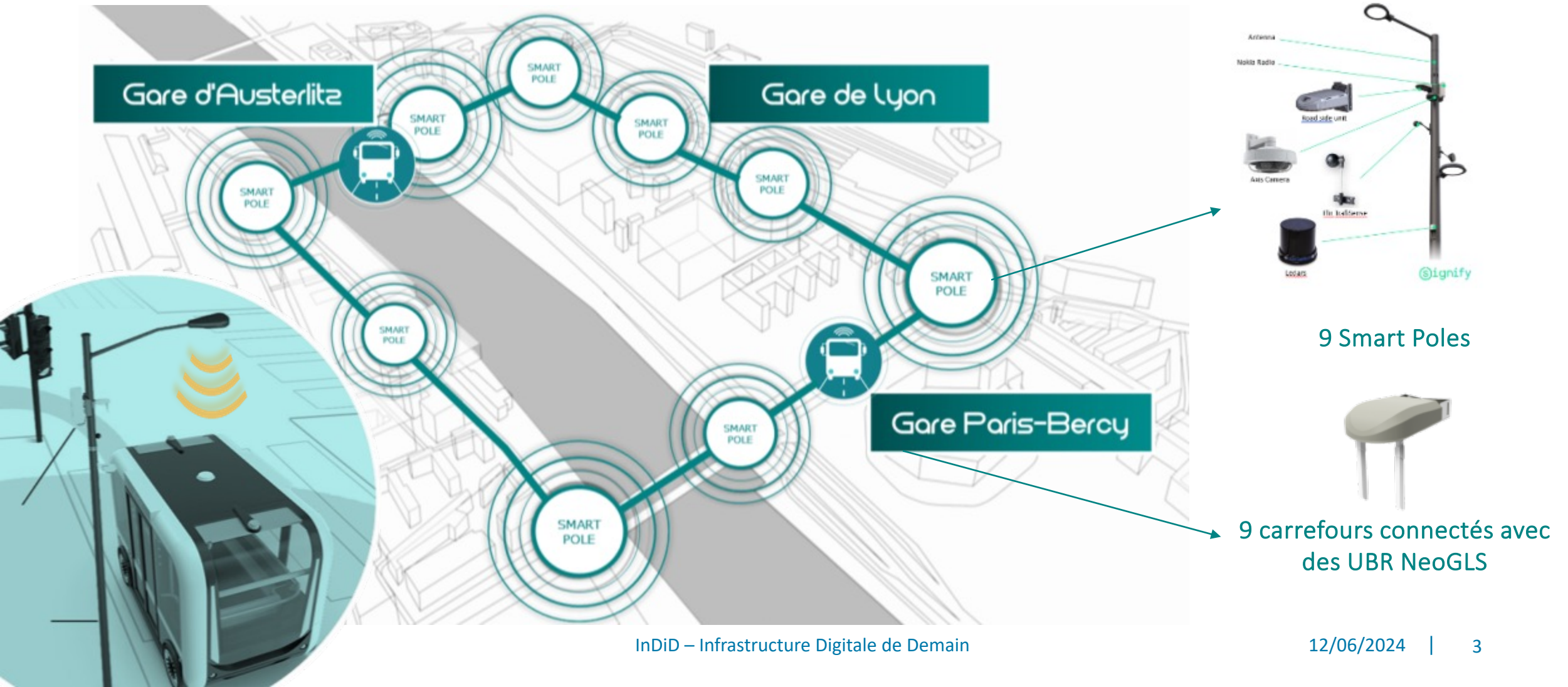
Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

*The contents of this publication are the sole responsibility of InDiD Consortium
and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.*

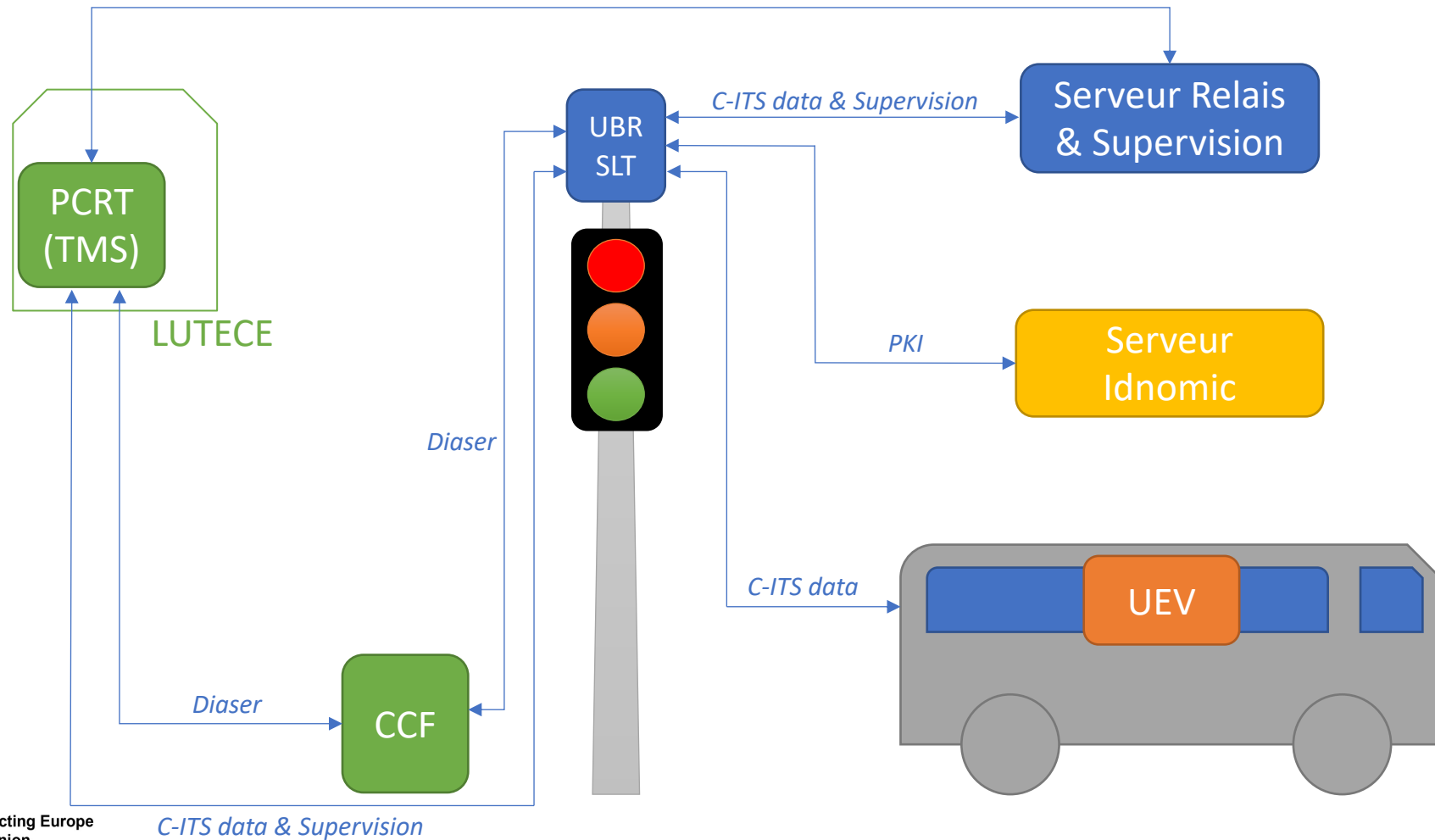
Cas d'usage : G1 et G2



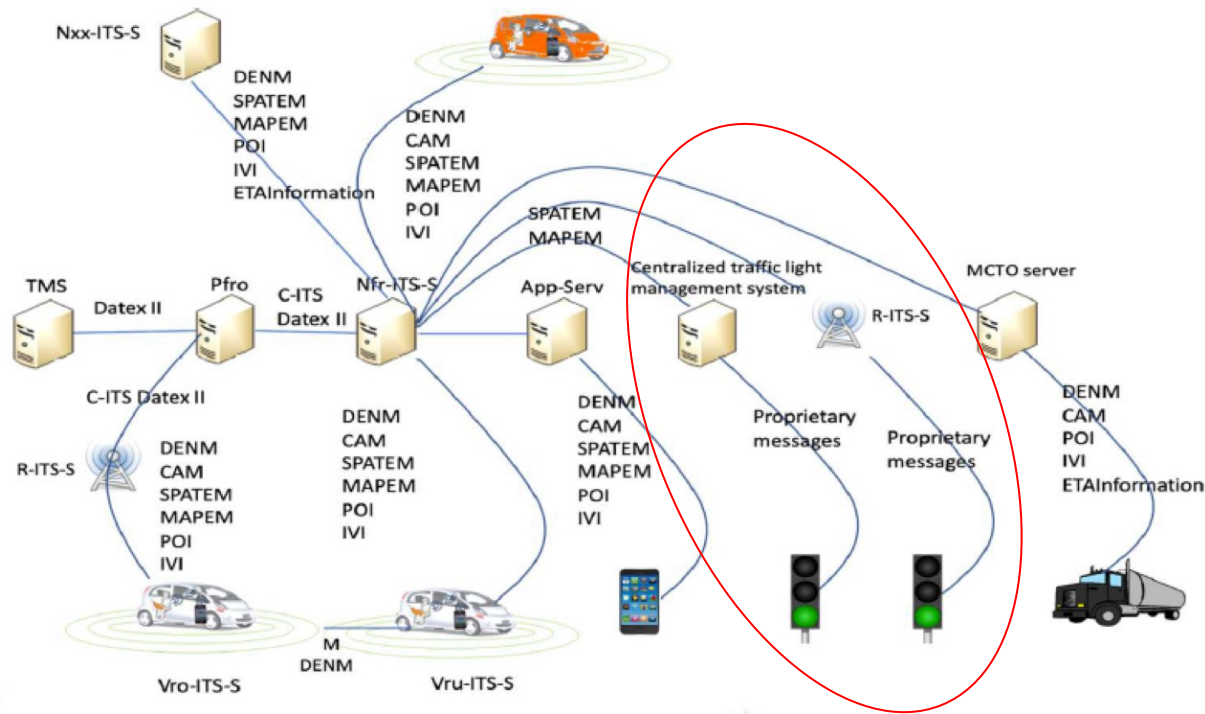
Parcours 3 gares de 3,5 kms – Très dense



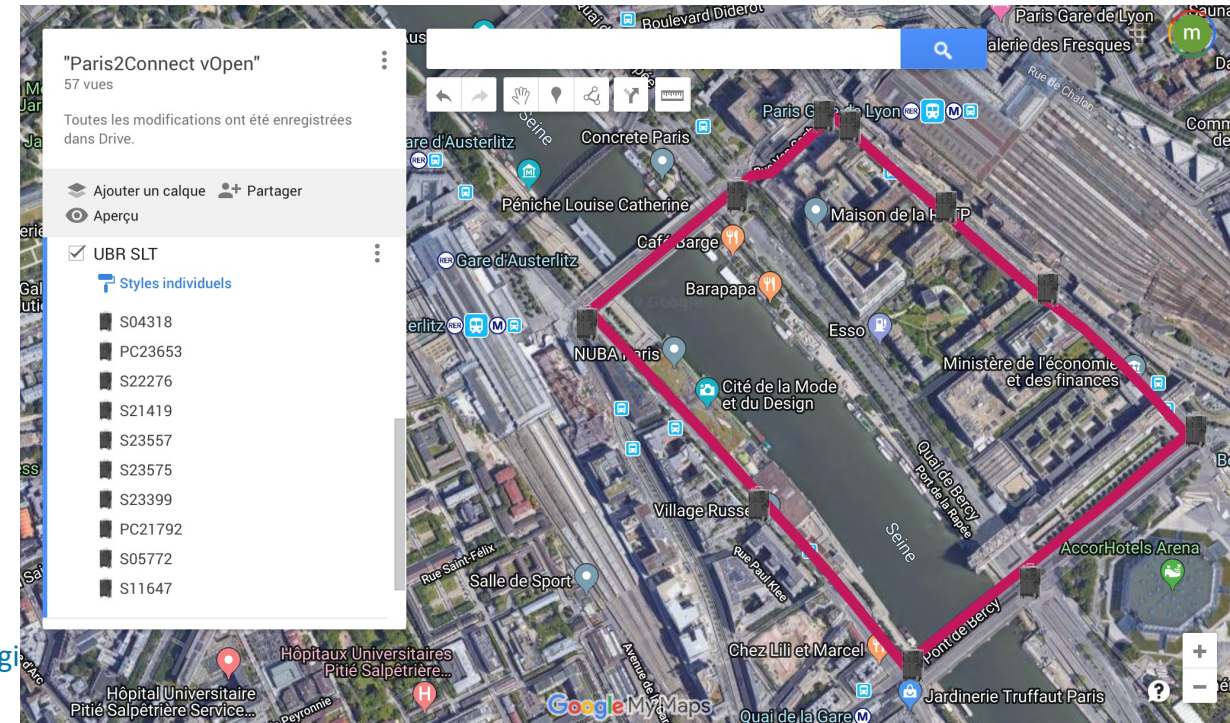
Généralités implémentation



Généralités implémentation et suites



Pas de mise en production nationale
Pas de déploiement à ce stade



Réussite et difficultés rencontrées

Réussite

- Mobilisation réussie ayant permis la mise en œuvre et les tests G1 et G2 réalisés dans les 18 mois du démarrage du projet
- Démarche d'innovation mise en œuvre sur des cas d'usage hors usage véhicule connecté (hors périmètre Indid) pour développer un intérêt de la collectivité

Difficultés

- Sujet qualité des liaisons contrôleur / PCRT
- Cas d'usage urbain dense mobilisateur
 - ⇒ Politiques publiques visent plutôt à réduire la présence des véhicules en centre urbain donc investissements non prioritaires (priorité aux mobilités douces)
 - ⇒ Intérêt de cas d'usage si passage à l'échelle rapide (priorité aux feux, traversées piétonnes personnes malvoyantes ...)
- Exigences fortes en MCO du fait d'une prise en charge de nouvelles activités de gestion « d'informations » à partir de l'infrastructure routière vers d'autres interfaces, appuyées sur d'autres équipements