



DIR Ile-de-France

Matthieu Kurzenne

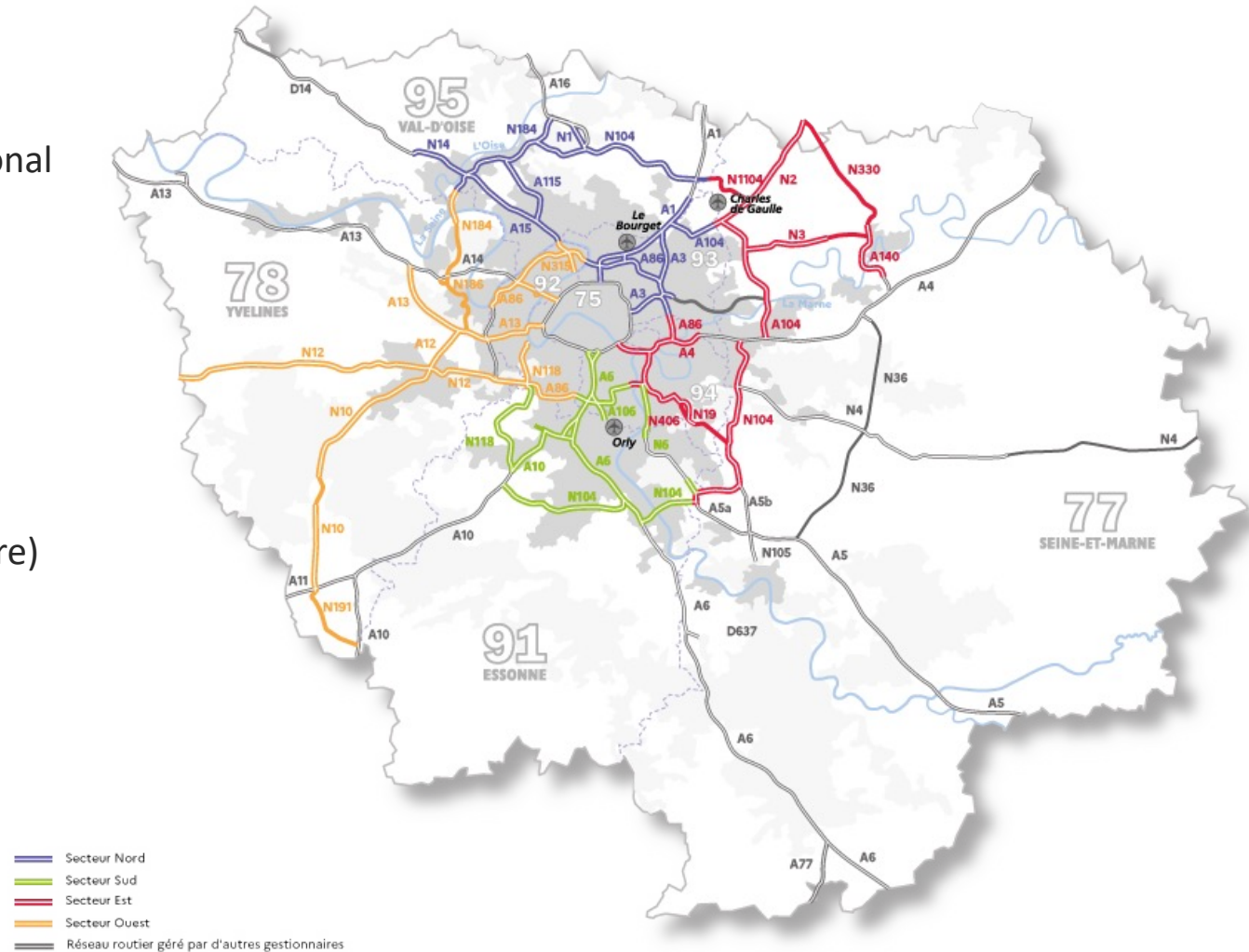


Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

*The contents of this publication are the sole responsibility of InDiD Consortium
and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.*

Introduction : La DiRIF

- **Direction des Routes d'Ile-de-France**
 - ➔ Gestion et entretien du réseau routier national non-concédé de la région IDF
- **Notre réseau en bref :**
 - ~1300km
 - 4 Millions d'utilisateurs quotidiens
 - 30 000 interventions par an (1 par quart d'heure)
- **Enjeu des C-ITS pour la DiRIF :**
 - Amélioration de la sécurité routière
 - Lutte contre les congestions
 - Simplification de la gestion routière



Bilan InDiD DiRIF

- **UBR :**

- Remise à niveau d'une partie des 66 Unités
 - Installées dans le cadre du projet SCOOP
 - Mise en place du premier marché de maintenance UBR
- 8 axes routiers concernés
 - A1, A3, A4, A6, A86, A104, N104, N118

- **UEVg :**

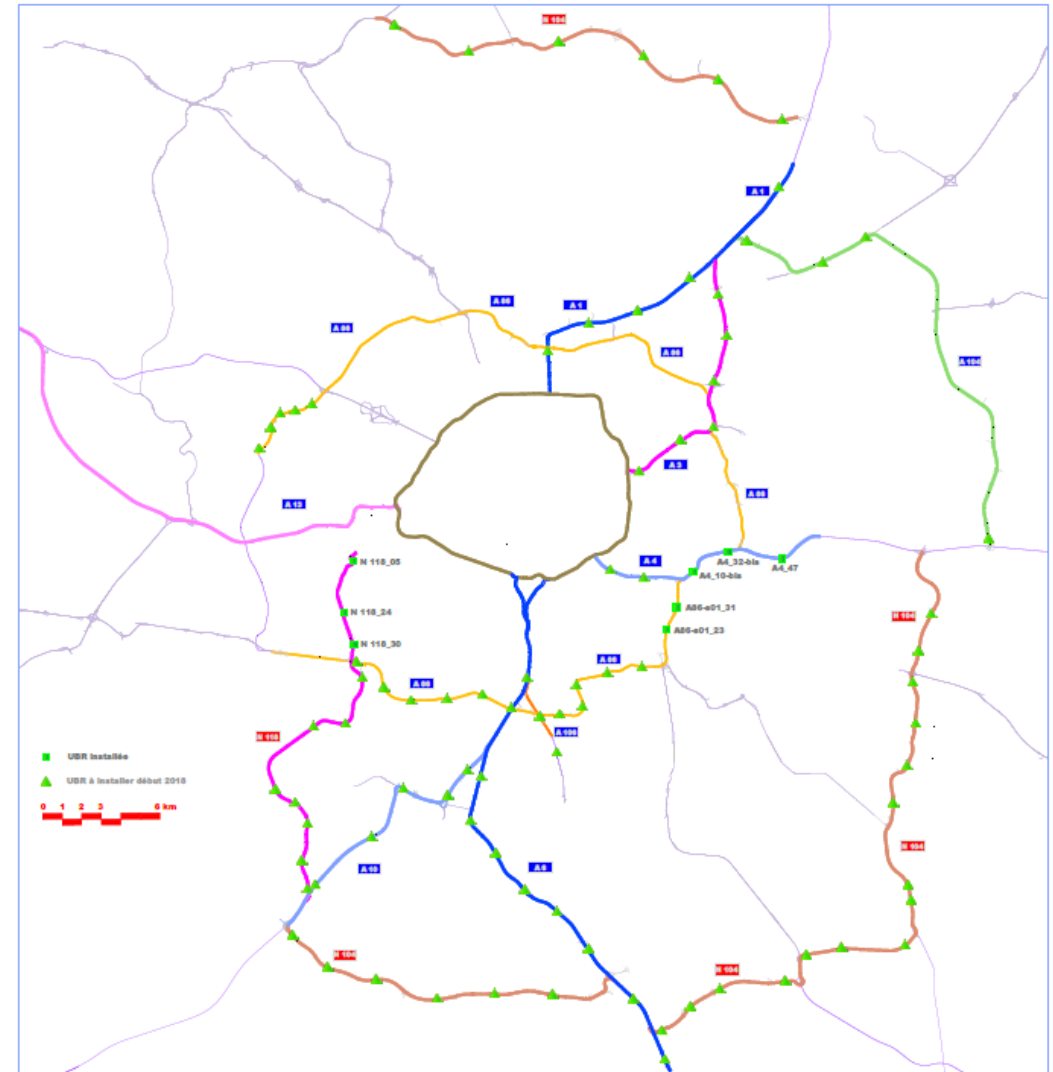
- Evolution technique et logicielle de certaines UEVg
- Essai sur les CEI d'Orsay et Villabé

- **Pfro :**

- Déploiement Version 4.1.04

- **SAGT :**

- Utilisation de SIRIUS 2, version 2.24.7



Réseau DiRIF couvert / non-couvert

RÉSEAU ROUTIER NATIONAL (RRN)
NON CONCÉDÉ ÎLE-DE-FRANCE

— Réseau routier national (RRN) non concédé Île-de-France, géré par la DiRIF
— Réseau routier géré par d'autres gestionnaires



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Liste des cas d'usage traités - DiRIF

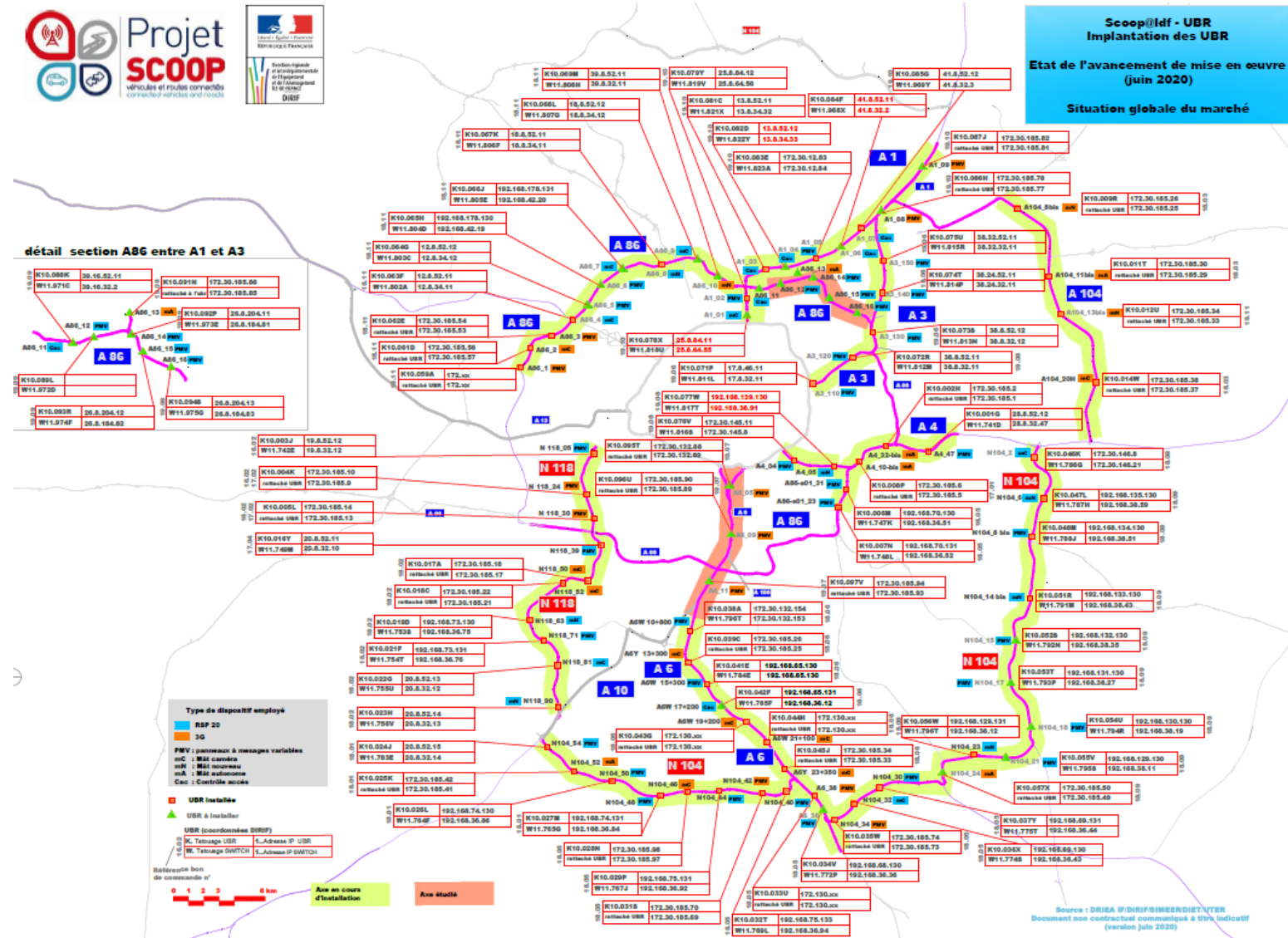
- **UBR :**

- B1 (chantier)
- D1 (Route glissante)
- D2a (Animal)
- D2b (Piéton)
- D3 (obstacle)
- D4b (Panne)
- D5 (Accident)
- H4 (Voies réservées)

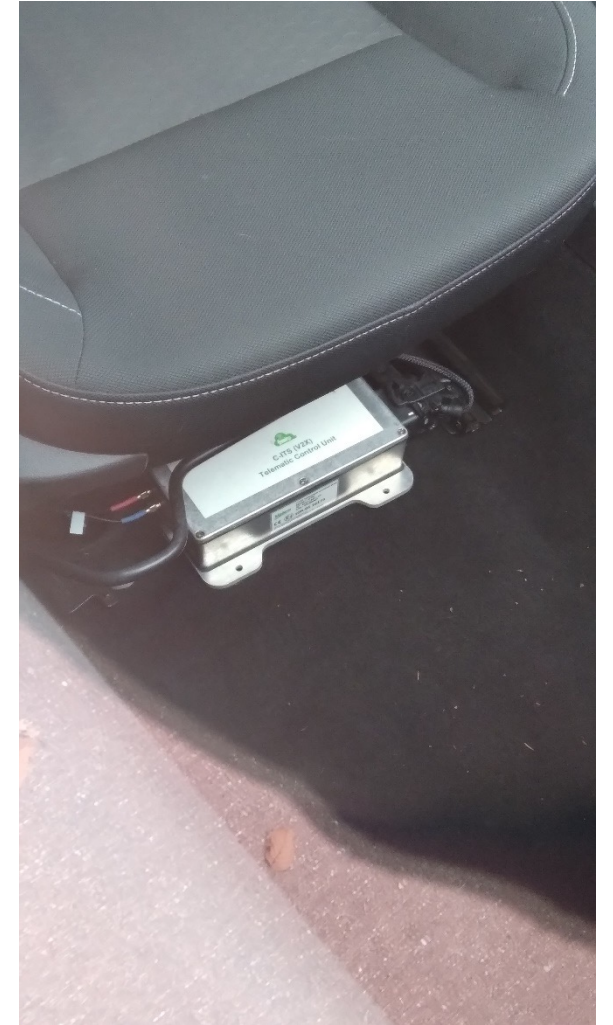
- **UEVg :**

- B2 (Véhicule opérateur)
 - a : en approche
 - b : en intervention
 - c : en patrouille
 - d : queue de bouchon
- B3 (Viabilité Hivernale)
 - a : salage
 - b : déneigement
 - c : Véhicule en mouvement

Déploiement des UBR InDiD DiRIF



Déploiement des UEVg InDiD DiRIF



Enjeux déploiement C-ITS

- **Clés de réussite :**

- Contexte technologique favorable
- Situation actuelle peu durable
- Recherche continue d'innovation
- Prise de conscience écologique

- **Points de vigilance :**

- Manque de personnel alloué au projet
- Sujet souvent non-prioritaire
- Méfiance des exploitants sur les nouveaux moyens
- Maintenance à mettre en place

Conclusion : Perspectives

- Evolutions logicielles des UBR et UEVg
 - Augmentation du personnel impliqué sur le projet
 - Mise en place des premiers marchés de maintenance auprès des exploitants
 - Extension du réseau couvert aux axes dépourvus d'équipements C-ITS
 - Livraison d'UEVg aux CEI de la DiRIF
- ↓
- A termes :
 - Gestion simplifiée pour les opérateurs DiRIF
 - Meilleure anticipation des conditions de circulation
 - Diminution des émissions de gaz routiers

