



Direction Inter- départementale des routes (DIR) Ouest

Nicolas LE GOFF



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Missions et rôle de la DIRO sur le site ouest



- Gestionnaire du Réseau Routier National en Bretagne et Pays de la Loire (1430 km)
- Partenaire historique des projets C-ITS : Scoop, C-Roads, InDiD



- Pilote de la **gouvernance multi-partenariale** :

- Vinci Autoroutes
- Collectivités locales (Département des Côtes d'Armor, Saint Brieuc Armor Agglomération, Région Bretagne)
- CEREMA, SNCF, Gendarmerie Nationale

- Développe une expertise au service des collectivités
- Déploie de l'innovation au service des usagers



Enjeux et objectifs pour la DIRO

Mettre à disposition et recevoir des véhicules des usagers de la **donnée inter-opérable**

- Nouveaux équipements de communication

Transition numérique : nouveaux outils d'information routière

Pour proposer aux usagers :

- Plus d'informations
 - issues des véhicules des usagers et des gestionnaires
 - sur la totalité du réseau routier

- Une information qualifiée par le gestionnaire routier, embarquée dans les véhicules ou les smartphones

Services délivrés prioritairement aux usagers

Pour plus de sécurité routière :

- **Alertes** chantier (fixe / mobile)
- **Alertes véhicule gestionnaire** (en patrouille / en intervention...)

Évènements inopinés et dangereux (animal / piéton / obstacle sur la voie ; accident ; véhicule en panne etc...)

Pour plus d'informations pour faciliter leur mobilité :

- **Informations de trafic** et re-routage (alerte conditions météo exceptionnelles, embouteillages...)

● **Signalisation embarquée**
(limitation de vitesse, panneau à message variable embarqué...)

- Localisation et disponibilité des **parc-relais**

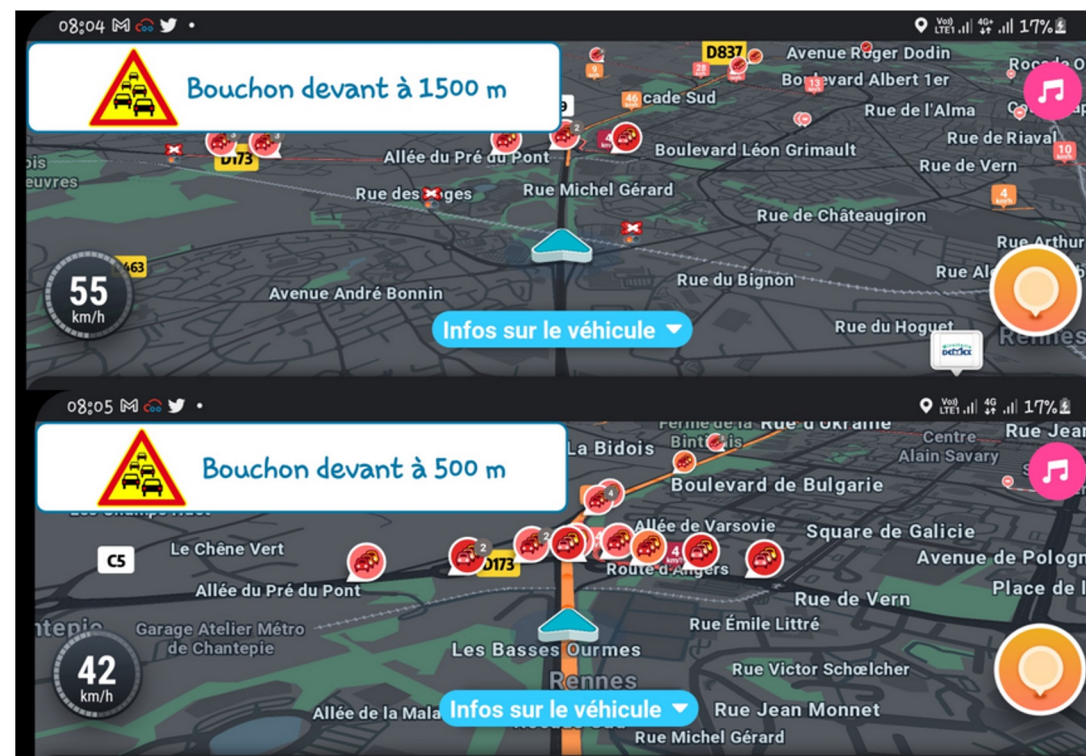
Ouverture des **voies réservées** (ex: pour les transports en commun / co-voiturage)

Communication entre les PC routiers et les usagers équipés de CoopITS



Mise en production depuis **avril 2023** de 13 nouveaux services dont :

Exemple d'affichage sur CoopITS
alerte embouteillage :



Alerte embouteillage / fermeture

ou totale de la voie

de la route (vc animal /

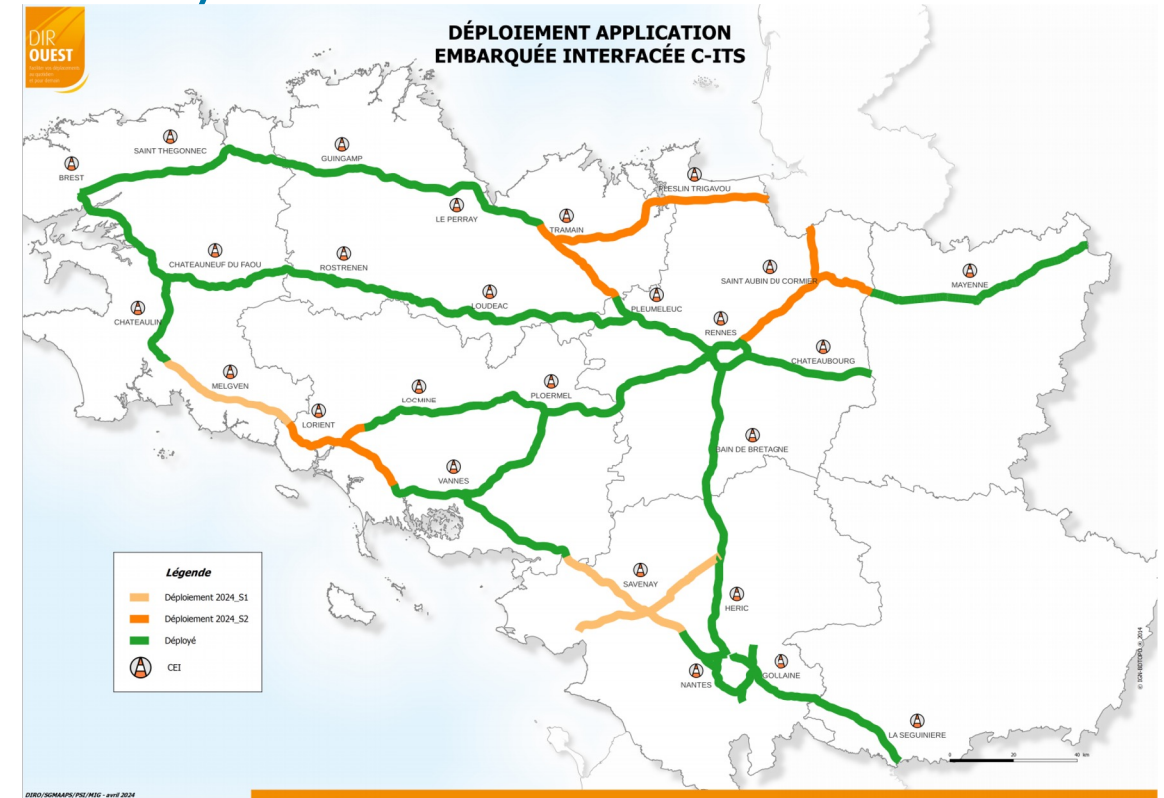
Communication entre les agents de terrain et les usagers



Déploiement de l'application embarquée (juin 2024) :

- **20 CEI (130 UEVg) sur 26**
 - Services C-ITS déclenchés à partir de la main courante :
 - Animal / personne / obstacle sur la route
 - Zone d'accident / route bloquée
 - Services C-ITS seuls : véhicule gestionnaire en patrouille / en approche / en intervention /
 - Viabilité hivernale / Travaux mobiles

Couverture géographique (juin 2024) :



Conclusion

Réussites :

- Dynamique inter-acteurs
- Stabilité technique de la chaîne mise en production

des agents au produit
embarquée »

Axes de progression / perspectives :

- Poursuivre le déploiement des UEVg malgré la liquidation judiciaire de YoGoKo
- Développer de nouveaux services en lien avec les collectivités
- Diffuser aux usagers l'alerte sur la présence d'un agent / véhicule en intervention
- Automatiser le déclenchement des messages au sein du fourgon à partir des commandes des équipements et améliorer l'ergonomie du poste de travail (en collaboration avec le SER)