



Vers un déploiement des C-ITS – verrous et leviers

*Marie-Christine Esposito, coordinatrice du projet
Ministère des Transports*



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

*The contents of this publication are the sole responsibility of InDiD Consortium
and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.*

Participants

- **Nathalie Degryse (DIR Nord)**
- **Pascal Philip (APRR)**
- **Eric Monceyron (Bordeaux Métropole)**
- **Yves Page (Renault)**
- **Geert Van Der Linden (Commission Européenne)**

Questions

- **Verrous opérationnels**
- **Verrous technologiques**
- **Verrous économiques**
- **Levier réglementaire**
- **Levier des services**



Vers un déploiement des C-ITS – le projet SCALE

*Marie-Christine Esposito, coordinatrice du projet
Ministère des Transports*



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

*The contents of this publication are the sole responsibility of InDiD Consortium
and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.*

Les objectifs du projet SCALE

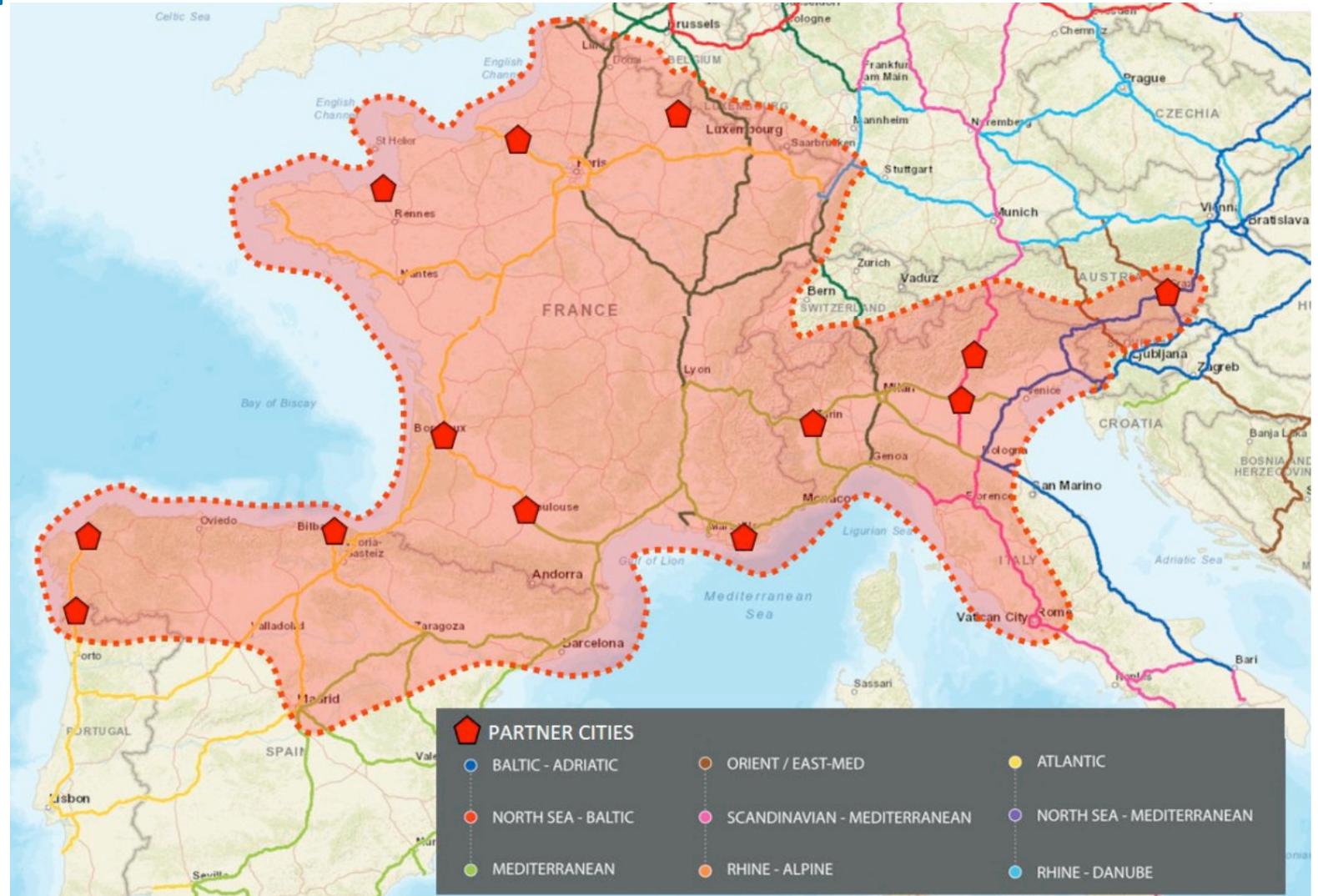
- **Répondre aux défis restants qui freinent l'industrialisation des C-ITS en France et en Europe et ainsi contribuer à un déploiement opérationnel à grande échelle pour assurer le leadership européen :**
- **Premier défi est technologique** : différents types de technologies d'architectures qui sont à la fois complémentaires et concurrentes, ce qui favorise l'incertitude de l'investissement. SCALE vise à résoudre ce problème en évaluant chaque cas d'usage afin de trouver les meilleures technologies et architectures pour mieux répondre aux besoins des parties prenantes et des utilisateurs finaux.
- **Deuxième défi est opérationnel**: l'incertitude étant importante, les déploiements à grande échelle sont difficiles et c'est pourquoi SCALE vise à travailler sur la mise en production, la conformité et la robustesse des opérations en créant des sites de mise en conformité de mise en production
- **Troisième défi est d'ordre socio-économique** : avec les constructeurs automobiles, les collectivités locales et les représentants de l'État, SCALE aidera les discussions entre les parties prenantes pour trouver des modèles économiques permettant le déploiement de services à valeur ajoutée tout en tenant compte des investissements importants de la part des gestionnaires routiers

Comment ?

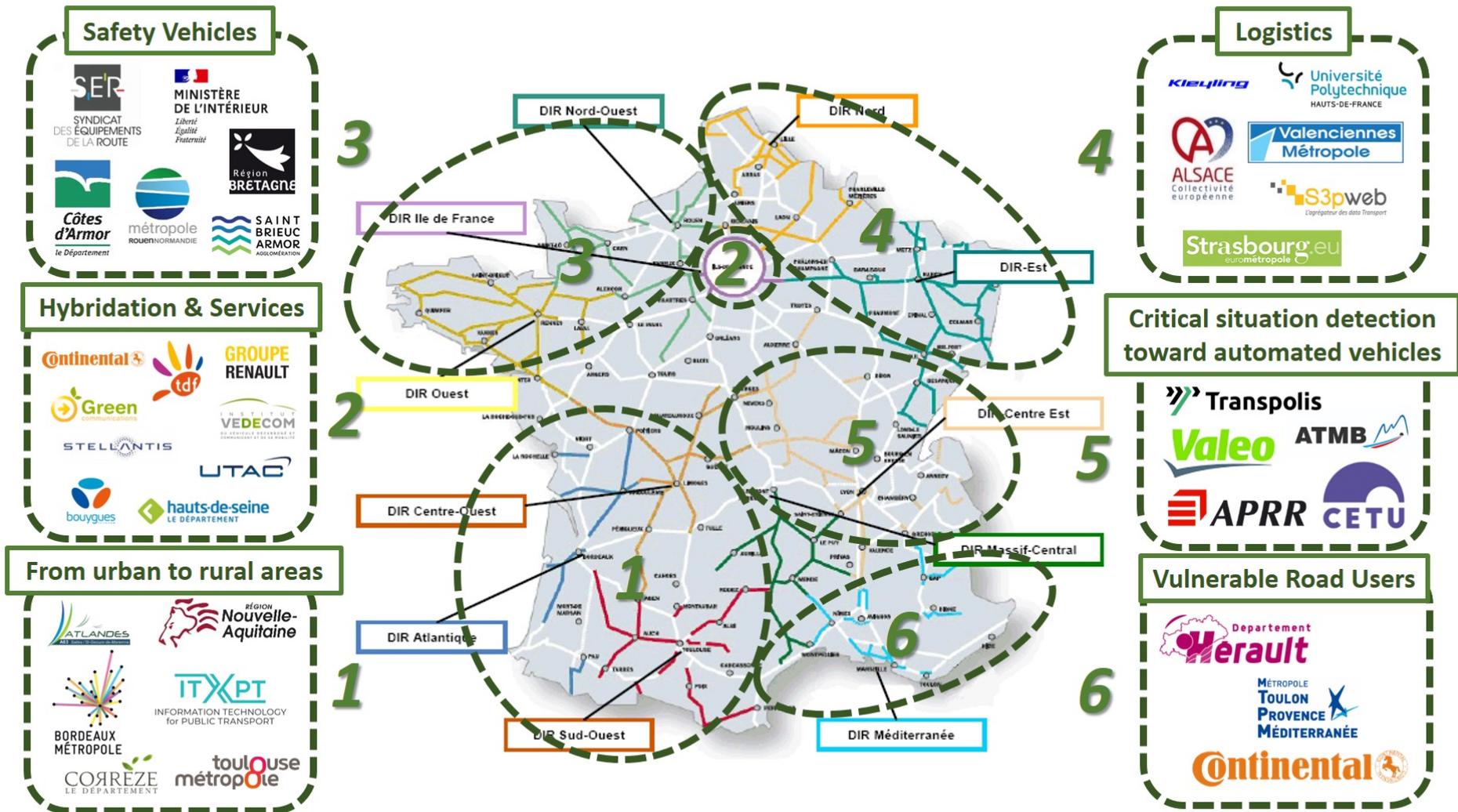
- **Travailler sur les capacités d'industrialisation, de mise à l'échelle et de mise en production de manière pratique, le long de 10 sites pilotes (6 en France) du WP3, en charge de:**
 - Assurer un déploiement à grande échelle et rapide de cas d'usages matures qui ont été développés, validés et évalués avec succès. L'objectif est de fournir un ensemble de services C-ITS matures prêts pour le déploiement et l'exploitation à grande échelle dans un environnement réel. Ce processus sera effectué via une évaluation nationale à grande échelle et des sites de conformité
 - Préparer, déployer et évaluer de nouveaux cas d'usage autour de nouvelles technologies et/ou de sujets spécifiques d'intérêt commun. L'objectif de ces nouveaux cas d'usage sera de créer de nouvelles opportunités afin d'assurer la crédibilité économique et la durabilité des C-ITS
 - Former et sensibiliser les parties prenantes, les autorités locales, les décideurs et les gestionnaires routiers

Les sites pilotes SCALE

1. South –East France
2. South-West France
3. North-Est France
4. North-West France
5. Paris – France
6. Center-East France
7. Urban Areas – Italy
8. Motorways – Italy
9. Spain
10. Graz – Austria



Les sites pilotes en France



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union